

MSK Gardermoen II.nov 2024

Referat Grenmøte Roadracing/SM/Minimoto — Marius Naume

Ordstyrer valg: Marius Naume

Referent: Viggo Hjermestad

Grenleder ønsker velkommen. Minner om at beslutninger på grenmøte er veiledende. To representanter fra hver klubb har stemmerett.

Banegodkjenning — hvordan den foregår av Terje Granheim

Baneier fremmer til NMF, for å få godkjent bane til løp

Alle baner for høyhastighet - banegodkjenninger skal ha FIM godkjenning enten A eller B

2019 fikk Vålerbanen godkjenning i 3 år, slipe curbs, endre sandfeller —

2022 var alle utbedringer gjort, uten sandfeller — Fikk ny disp til godkjenning med krav om utbedring av sandfeller — gyldig ut 2025 (3 års gyldig banegodkjenning).

Marius Naume, Grenleder— går gjennom årsberetning.

Marius har tatt tak — opprettet arbeidsgruppe for å utføre oppgaver/planer/fremdrift — de bra samarbeid i arb.grupper— mye kompetanse, Bente Sandem, Hårek Flathaug m.fler.

Avholdt arrangør-konferanse

Vært bra aktivitetsnivå generelt i klubbene for rekruttering/interesse

Mini-racing

flinke på rekruttering - trenger

flere baner

- Trenger flere aktivitetsledere for mer aktivitet/tilrettelegging

Toppidrett

Midler til gren RR, endring i regler — skal ta seg av utøvere som kan være aktuelle

Flere førere har vært internasjonalt å kjørt og blir lagt merke til

■ Marius Ripel Jensen

■ Mia Rusthen

■ Martin Eriksen

- M.fl

Flere førere har deltatt internasjonalt

- Bobbo Enger - Hannah

Arnegård

.. Ola Granshagen .. Jonathan
Nessjøen
.. M.fl

Regnskap for 2023 Gren roadracing er pt ikke ferdigstilt ennå

Bra deltagelse og godt samarbeid fra klubbene under selve NM (Marius) men dårlig i forkant og under selve NM ref. Benjamin (Solør)

Trenger bedre fokus på profilering av NM — trenger økt interesse

Trenger flere som vil bidra til å fremme sporten/løp

Vi mangler fører-representant — dette bør komme på plass

Nye hjelm-krav som ikke er opplyst/tilgjengelig (ECE 22-06) ble vedtatt for før 2023 sesong

Klubber/grener bør samarbeide for å kunne opplyse om sporten

- Hvor finner man info
- Lik info fra alle
- Regler
- Retningslinjer
- For nye er det mye spørsmål og vanskelig å finne svar
- Info kan også gies f.eks. ved lisenskurs o Hva gjør man etterpå o Hvordan får man folk videre med i sporten o Kan legges link til riktig sted på NMF hjemmeside
- Kan vi ha en felles plattform for utgivelse av info rundt sporten i full bredde
- Om det kommer noen nye på banen, må alle prøve å se dem og ta kontakt for å informere om sporten... litt velkomstkomité

Regnskap for grenen er ikke ferdig ennå — kun ferdig ut september-før 31.12.2023

Tildelte midler er fra startnr — var ikke seriepåmelding i 2023

Ingen U25 i 2023

Saker å diskutere:

- Fra ACM o Trenger materiell felles fra forbundet til hver gren for å kunne gi ut på stands/messer/arrangement/aktiviteter for å fremme sporten/skape interesse gren . for gren, separat og/eller samlet som flyers/banner/flagg/rollup Dyrt og lite hensiktsmessig for hver klubb å lage dette selv?

Det bør gjøres mer info-push fra NMF også ikke bare via innspill fra klubbene til NMF for å spe budskap om arrangement/event.

Hvordan bør dette distribueres? Finne noe felles — 1 gang trykk — spare kostnader?

Klubbene tar ansvar selv og får en Medie-ansvarlig — ACM ansvarlig for å danne en arbeidsgruppe for medie/info/materiell

NMF blir også mer effektive til å promotere hvis de kan få materiell fra f.eks. 1 arbeidsgruppe som har info — sendes Viktoria i NMF for videre bredde-promo til event/arrangement

NMF — har inngått avtale med Macron, bruker for tøy/helhetlig tøy «teknisk leder»

- Grusfeller — Vålerbanen o Kostbar prosess (Benjamin) o Bil har også problemer pga grus o Påbegynt prioritering av endring/oppgradering o Skal etter plan skje sommer 2024... men ingen garanti pga kost og prosessen o NAF er eier av banen (NAF har gått ut av bilsportforbundet) o Prosessen er i gang

PAUSE

- Fra Gamle Oslo Roadracinglag o Arrangere klubblop — savner evaluering i ettertid o Vanskelig å finne ut hvor man kan delta på klubblop/regionslop — savnes en type kalender hvor og om man kan stille til lop o Generer klubblop deltagere til NM? *Stavanger RR mener å ha rekruttert førere til Våler-NM via deres klubblop.
 - o Man må bli flinkere til å få ut info — samarbeid mellom klubbene til å sende ut/dele info, klubbene må melde inn til sentralt for en felles kalender/oversikt for gren
 - o Fra Gamle Oslo RRLag o Droppe Warmup-lap
 - o Kan ikke gjøre dette noe anledes, da dette står klart ihht FIM reglement ■ Skal man skille på NM og klubblop?
 - o Dette går på sikkerhet,
 - o Borg MCK og ACM er for å ha WUP
 - o GORILAG, Solør er i mot å ha WUP, også pga tidsbruk og kan øker ventetid med «kaldere hjul» blant annet
 - o Hårek kommenterer at dette vil nok være nei fra advokaten mht sikkerhet
 - o Avstemning : WUP sletting - 7 er imot å endre og 6 er for å endre
- Fra Gamle Oslo RRLag o Godkjenning av baner — Skal ha FIM B-godkjenning for å ha NM o Ref. informasjon fra Terje Granheim: Vålerbanen fikk merknad på grusfeller i 2019 og igjen 2022. Banen skal på nytt inspiseres i 2025.
 - o NMF følger ikke opp avvik i perioden mellom godkjenning (hvert 3.år) Dette skal bane eier følge opp.
- Fra Gamle Oslo RRLag o Trackday-arrangør/RR arrangement
 - Grunnet er forbundsstyret blander ikke RR-reglement og Veitrafikkloven, lisensiert og ulisensiert fører
 - Må få klare regler på hvordan håndtere dette fra NMF
 - Egen gruppe for registrerte sykler, egne gruppe for RR lisens forskjellig lov/paragraf
 - o Grenen må følge opp — forventes at det kommer ordning/klare regler for at dette kan gjennomføres, viktig inntekt for klubbene og rekruttering/interesse for sporten

- o Klubbene må presse forbundet for å komme til en klar løsning
- o Konklusjon: Gamle Oslo Roadracing, samler info og sender inn til NMF

_ Fra Gamle Oslo RRLag o Særnorsk avvik fra Superstock 600 reglement, ønskes å fritt velge fritt ECU

- Hvor mye har det å si, om det åpnes opp for fritt valg? (Solør MCK)
- Enkelte sykler er det ikke mulig å skaffe ECE ihht reglement
- o Case grunner i at man vil unngå at noen har kjøpt en raceready sykkel og kommer på teknisk, og ikke er ihht reglene og blir disket?
- o Gjelder kanskje i hovedsak eldre sykler hvor det er/kanskje er vanskelig å få tak i ECU
- o Avstemning: For fritt valg av ECU i SS600, alle for

_ Fra Gamle Oslo RRLag o Uoriginale/andre felger kan benyttes

- Skal være lettere/enklere/billigere å skaffe ett ekstra felgsett uten at det må være standard
- Forslag — kopiere standarden fra teksten fra Superbike
- Man kan kjøre med ettermarkedsfelger i SM
- Avstemning : Kopiere teksten fra Superbike — enstemmig vedtatt

_ Fra Gamle Oslo RRLag o Uoriginal bremsepumpe kan benyttes i SSP300

- o Er lov i sverige — ikke i norge
- o Ikke innført i SR
- o Avstemning : Enstemmig vedtatt Uoriginal bremsepumpe kan benyttes

- o Fra Gamle Oslo RRLag o SS600 - Kåpesett fra andre årsmodeller eller «supersport» kåpesett kan benyttes, vanskelig å få tak i kåpesett på gjerne eldre modeller
- o Skal være tilnærmet original iht.dagens reglement
- o Avsteming: Vedtatt

- o Fra solør MCK o Legge til klassen Newxt Generation i SST600 heatet, vurdering for sammenslåing fra

2025 sesong — egen premiering i NG for 2024 sesong

- Enstemmig vedtatt for å legge til klassen Next Generation

- Fra Solør MCK o Tankskum — ikke lengre ett pålegg om bruk— kan benyttes av de som ønsker
 - Enstemming vedtatt for å fjerne pålegg om bruk av tankskum

- Fra Solør MCK o NMF bør ansette en juniortrener for å gjennomføre 2 samlinger i året for førere i gruppen 12-19år Jr/U25
 - Toppidretten har ikke fått fulgt opp ifht. RR
 - Fokusere på å finne/kunne bruke de vi har — spesifikt for RR ■ Fokus på bredde og ikke kun toppidretten
 - En person som ansvarlig for Ungdomssatsing — må settes aldersgrenser bl.a.

- .. Fra Gamle Oslo RRLag o Gjennomføring av NM på Vålerbanen — Bedre deltakelse enn de siste årene, bra nok? Faktorer tror man har bedret det? Full tribune, hvordan fikk man det til?
 - Lettere å få støtte/spons fra grenen om det er 1 NM runde? Ja — delvis er det korrekt, men kommer ann på hvordan budsjettet blir lagt opp ■ Bra deltagelse, fornøyd
 - Uvisst hvordan de fikk til full tribune — ble delt mye info fra mange på sosiale medier
 - Livestream og PA på tribune — mye positiv tilbakemelding på dette... Kostnad 70.000 for arrangør — verd dette?
 - Livestream hele helgen kost 60.000... Uansett, mye positiv tilbakemelding
 - 70.000 i billettinntekter
 - MC campen —O i inntekter, problem vær ■ Total kostnad på NM runde ca 650.000, ■ Solør er ca i O med hensyntatt inntekter, sponsorer etc.

- Fra Gamle Oslo RRLag o Neste års NM — kan man forsøke 2 NM-runder? Dersom kun 1 runde, bør denne være i august? Avholde torsdag til Ørdag i stedet for fredag-søndag? Champis på pallen, premiering av Pole Position i hver klasse i pause eller på kvelden?
 - Borg har søkt om 1 NM runde —1 runde i juni
 - Dersom mulig ønskes NM runde i august, da flere førere kjører/ønsker å kjører flere klubblop hos forskjellige klubber/baner før NM.
 - ACM sliter litt med å få kjørt noe som helst hvis NM er første helg i juni og ønsker august NM
 - Tanke (kun tanke)— 2 NM runder + en nordisk runde på Karlskoga, hvor den nordiske runden vil gå sammen med SM der
 - Ønsker at Borg MCK sjekker muligheten for å flytte mulig NM fra juni til august, primært en av de første 2 helgene i august ■ Primært 1 NM runde RR i 2024
 - Ikke mulig på Rudskogen ifht. Opplegg torsdag til lørdag, pga støyrestriksjoner på torsdager på Rudskogen... derfor da må det bli fredagsøndag

- Klubbene skal hjelpe hverandre ifht. NM-runde — fra planlegging, økonomi, gjennomføring etc.

- Generalsekretær NMF o Case gatesyssel på RR-arrangement ■
Veitrafikkloven 53, o Motorsportforbundet/idretten
- Viktig at verdien vi besitter, de må vi beholde — ikke vanne ut
- Forståelse for stort miljø på utsiden av RR som kan bidra til rekruttering
- Opp til styret i klubben om å sende inn til NMF —for de som ønsker å
- Kjøring skal være adskilt — klart skille RR og reg.kjøretøy
- Forsikringer må gjelde — forsikringen har forskjellig dekning ut fra de forskjellige type arrangement (førerutvikling og racing) og klart format ■
Styret NMF skal vite og godkjenne hvordan dette håndteres
- NMF ønsker mest mulig kjøring og mest mulig rekruttering — flere førere ■ Må skille på førerutvikling og motorsport/racing, kan ALDRI blandes i samme gruppe
- Adskilt i depot (førerutvikling og racing) ■ Hvem er ansvarlig?
 - Hvem har forsikring, hvem har ansvaret
- NMF ønsker primært at klubbene skal tjene pengene til idretten og ikke de kommersielle aktørene

Eventuelt:

- Valg av ny grenleder og vara-grenleder o Bente, forslag til å ha en leder fra moderne RR og en leder fra Classic o Alle bør tenke på atferd/behandling av folk i gren som stiller — oppførsel, drittsslenging etc bør avskaffes.
- Bygge fellesskap — bedre oppbacking for å fremme sak o Marius ønsker å bidra for at nestemann vil få så mye hjelp som mulig for å komme i gang og bidra til kontinuitet/videre drift

Underskrift av referat:

Svein Rognmo:



Sissel Merete Lande:

