

MSK Gardermoen II.nov 2024

Referat Grenmøte Roadracing/SM/Minimoto — Marius Naume

Ordstyrer valg: Marius Naume

Referent: Viggo Hjerme

Grenleder ønsker velkommen. Minner om at beslutninger på grenmøte er veiledende. To representanter fra hver klubb har stemmerett.

Banegodkjenning — hvordan den foregår av Terje Granheim

Baneier fremmer til NMF, for å få godkjent bane til løp

Alle baner for høyhastighet - banegodkjenninger skal ha FIM godkjenning enten A eller B

2019 fikk Vålerbanen godkjenning i 3 år, slipe curbs, endre sandfeller —

2022 var alle utbedringer gjort, uten sandfeller — Fikk ny disp til godkjenning med krav om utbedring av sandfeller — gyldig ut 2025 (3 års gyldig banegodkjenning).

Marius Naume, Grenleder— går gjennom årsberetning.

Marius har tatt tak — opprettet arbeidsgruppe for å utføre oppgaver/planer/fremdrift — de bra samarbeid i arb.grupper— mye kompetanse, Bente Sandem, Hårek Flathaug m.fler.

Avholdt arrangør-konferanse

Vært bra aktivitetsnivå generelt i klubbene for rekruttering/interesse

Mini-racing

flinke på rekruttering - trenger

flere baner

- Trenger flere aktivitetsledere for mer aktivitet/tilrettelegging

Toppidrett

Midler til gren RR, endring i regler — skal ta seg av utøvere som kan være aktuelle

Flere førere har vært internasjonalt å kjørt og blir lagt merke til

■ Marius Ripel Jensen

■ Mia Rusthen

■ Martin Eriksen

- M.fl

Flere førere har deltatt internasjonalt

- Bobbo Enger - Hannah

Arnegård

_ Ola Granshagen _ Jonathan
Nessjøen
_ M.fl

Regnskap for 2023 Gren roadracing er pt ikke ferdigstilt ennå

Bra deltagelse og godt samarbeid fra klubbene under selve NM (Marius) men dårlig i forkant og under selve NM ref. Benjamin (Solør)

Trenger bedre fokus på profilering av NM — trenger økt interesse

Trenger flere som vil bidra til å fremme sporten/løp

Vi mangler fører-representant — dette bør komme på plass

Nye hjelm-krav som ikke er opplyst/tilgjengelig (ECE 22-06) ble vedtatt for før 2023 sesong

Klubber/grener bør samarbeide for å kunne opplyse om sporten

- Hvor finner man info
- Lik info fra alle
- Regler
- Retningslinjer
- For nye er det mye spørsmål og vanskelig å finne svar
- Info kan også gies f.eks. ved lisenskurs o Hva gjør man etterpå o Hvordan får man folk videre med i sporten o Kan legges link til riktig sted på NMF hjemmeside
- Kan vi ha en felles plattform for utgivelse av info rundt sporten i full bredde
- Om det kommer noen nye på banen, må alle prøve å se dem og ta kontakt for å informere om sporten... litt velkomstkomité

Regnskap for grenen er ikke ferdig ennå — kun ferdig ut september-før 31.12.2023

Tildelte midler er fra startnr — var ikke seriepåmelding i 2023

Ingen U25 i 2023

Saker å diskutere:

- Fra ACM o Trenger materiell felles fra forbundet til hver gren for å kunne gi ut på stands/messer/arrangement/aktiviteter for å fremme sporten/skape interesse gren . for gren, separat og/eller samlet som flyers/banner/flagg/rollup Dyrt og lite hensiktsmessig for hver klubb å lage dette selv?

Det bør gjøres mer info-push fra NMF også ikke bare via innspill fra klubbene til NMF for å spe budskap om arrangement/event.

Hvordan bør dette distribueres? Finne noe felles — 1 gang trykk — spare kostnader?

Klubbene tar ansvar selv og får en Medie-ansvarlig — ACM ansvarlig for å danne en arbeidsgruppe for medie/info/materiell

NMF blir også mer effektive til å promotere hvis de kan få materiell fra f.eks. 1 arbeidsgruppe som har info — sendes Viktoria i NMF for videre bredde-promo til event/arrangement

NMF — har inngått avtale med Macron, bruker for tøy/helhetlig tøy «teknisk leder»

- Grusfeller — Vålerbanen o Kostbar prosess (Benjamin) o Bil har også problemer pga grus o Påbegynt prioritering av endring/oppgradering o Skal etter plan skje sommer 2024... men ingen garanti pga kost og prosessen o NAF er eier av banen (NAF har gått ut av bilsportforbundet) o Prosessen er i gang

PAUSE

- Fra Gamle Oslo Roadracinglag o Arrangere klubblop — savner evaluering i ettertid o Vanskelig å finne ut hvor man kan delta på klubblop/regionslop — savnes en type kalender hvor og om man kan stille til lop o Generer klubblop deltagere til NM? *Stavanger RR mener å ha rekruttert førere til Våler-NM via deres klubblop.
 - o Man må bli flinkere til å få ut info — samarbeid mellom klubbene til å sende ut/dele info, klubbene må melde inn til sentralt for en felles kalender/oversikt for gren
 - o Fra Gamle Oslo RRLag o Droppe Warmup-lap
 - o Kan ikke gjøre dette noe anledes, da dette står klart ihht FIM reglement ■ Skal man skille på NM og klubblop?
 - o Dette går på sikkerhet,
 - o Borg MCK og ACM er for å ha WUP
 - o GORILAG, Solør er i mot å ha WUP, også pga tidsbruk og kan øker ventetid med «kaldere hjul» blant annet
 - o Hårek kommenterer at dette vil nok være nei fra advokaten mht sikkerhet
 - o Avstemning : WUP sletting - 7 er imot å endre og 6 er for å endre
- Fra Gamle Oslo RRLag o Godkjenning av baner — Skal ha FIM B-godkjenning for å ha NM o Ref. informasjon fra Terje Granheim: Vålerbanen fikk merknad på grusfeller i 2019 og igjen 2022. Banen skal på nytt inspiseres i 2025.
 - o NMF følger ikke opp avvik i perioden mellom godkjenning (hvert 3.år) Dette skal bane eier følge opp.
- Fra Gamle Oslo RRLag o Trackday-arrangør/RR arrangement
 - Grunnet er forbundsstyret blander ikke RR-reglement og Veitrafikkloven, lisensiert og ulisensiert fører
 - Må få klare regler på hvordan håndtere dette fra NMF
 - Egen gruppe for registrerte sykler, egne gruppe for RR lisens forskjellig lov/paragraf
 - o Grenen må følge opp — forventes at det kommer ordning/klare regler for at dette kan gjennomføres, viktig inntekt for klubbene og rekruttering/interesse for sporten

- o Klubbene må presse forbundet for å komme til en klar løsning
- o Konklusjon: Gamle Oslo Roadracing, samler info og sender inn til NMF

_ Fra Gamle Oslo RRLag o Særnorsk avvik fra Superstock 600 reglement, ønskes å fritt velge fritt ECU

- Hvor mye har det å si, om det åpnes opp for fritt valg? (Solør MCK)
- Enkelte sykler er det ikke mulig å skaffe ECE ihht reglement
- o Case grunner i at man vil unngå at noen har kjøpt en raceready sykkel og kommer på teknisk, og ikke er ihht reglene og blir disket?
- o Gjelder kanskje i hovedsak eldre sykler hvor det er/kanskje er vanskelig å få tak i ECU
- o Avstemning: For fritt valg av ECU i SS600, alle for

_ Fra Gamle Oslo RRLag o Uoriginale/andre felger kan benyttes

- Skal være lettere/enklere/billigere å skaffe ett ekstra felgsett uten at det må være standard
- Forslag — kopiere standarden fra teksten fra Superbike
- Man kan kjøre med ettermarkedsfelger i SM
- Avstemning : Kopiere teksten fra Superbike — enstemmig vedtatt

_ Fra Gamle Oslo RRLag o Uoriginal bremsepumpe kan benyttes i SSP300

- o Er lov i sverige — ikke i norge
- o Ikke innført i SR
- o Avstemning : Enstemmig vedtatt Uoriginal bremsepumpe kan benyttes

- o Fra Gamle Oslo RRLag o SS600 - Kåpesett fra andre årsmodeller eller «supersport» kåpesett kan benyttes, vanskelig å få tak i kåpesett på gjerne eldre modeller
- o Skal være tilnærmet original iht.dagens reglement
- o Avsteming: Vedtatt

- o Fra solør MCK o Legge til klassen Newxt Generation i SST600 heatet, vurdering for sammenslåing fra 2025 sesong — egen premiering i NG for 2024 sesong
 - Enstemmig vedtatt for å legge til klassen Next Generation

- Fra Solør MCK o Tankskum — ikke lengre ett pålegg om bruk— kan benyttes av de som ønsker
 - Enstemming vedtatt for å fjerne pålegg om bruk av tankskum

- Fra Solør MCK o NMF bør ansette en juniortrener for å gjennomføre 2 samlinger i året for førere i gruppen 12-19år Jr/U25
 - Toppidretten har ikke fått fulgt opp ifht. RR
 - Fokuserer på å finne/kunne bruke de vi har — spesifikt for RR ■ Fokus på bredde og ikke kun toppidretten
 - En person som ansvarlig for Ungdomssatsing — må settes aldersgrenser bl.a.

- .. Fra Gamle Oslo RRLag o Gjennomføring av NM på Vålerbanen — Bedre deltakelse enn de siste årene, bra nok? Faktorer tror man har bedret det? Full tribune, hvordan fikk man det til?
 - Lettere å få støtte/spons fra grenen om det er 1 NM runde? Ja — delvis er det korrekt, men kommer ann på hvordan budsjettet blir lagt opp ■ Bra deltagelse, fornøyd
 - Uvisst hvordan de fikk til full tribune — ble delt mye info fra mange på sosiale medier
 - Livestream og PA på tribune — mye positiv tilbakemelding på dette...
 - Kostnad
 - 70.000 for arrangør — verd dette?
 - Livestream hele helgen kost 60.000... Uansett, mye positiv tilbakemelding
 - 70.000 i billettinntekter
 - MC campen —O i inntekter, problem vær ■ Total kostnad på NM runde ca 650.000, ■ Solør er ca i O med hensyntatt inntekter, sponsorer etc.

- Fra Gamle Oslo RRLag o Neste års NM — kan man forsøke 2 NM-runder? Dersom kun 1 runde, bør denne være i august? Avholde torsdag til Ørdag i stedet for fredag-søndag? Champis på pallen, premiering av Pole Position i hver klasse i pause eller på kvelden?
 - Borg har søkt om 1 NM runde —1 runde i juni
 - Dersom mulig ønskes NM runde i august, da flere førere kjører/ønsker å kjører flere klubblop hos forskjellige klubber/baner før NM.
 - ACM sliter litt med å få kjørt noe som helst hvis NM er første helg i juni og ønsker august NM
 - Tanke (kun tanke)— 2 NM runder + en nordisk runde på Karlskoga, hvor den nordiske runden vil gå sammen med SM der
 - Ønsker at Borg MCK sjekker muligheten for å flytte mulig NM fra juni til august, primært en av de første 2 helgene i august ■ Primært 1 NM runde RR i 2024
 - Ikke mulig på Rudskogen ifht. Opplegg torsdag til lørdag, pga støyrestriksjoner på torsdager på Rudskogen... derfor da må det bli fredagsøndag

- Klubbene skal hjelpe hverandre ifht. NM-runde — fra planlegging, økonomi, gjennomføring etc.

- Generalsekretær NMF o Case gatesyssel på RR-arrangement ■
Veitrafikkloven 53, o Motorsportforbundet/idretten
- Viktig at verdien vi besitter, de må vi beholde — ikke vanne ut
- Forståelse for stort miljø på utsiden av RR som kan bidra til rekruttering
- Opp til styret i klubben om å sende inn til NMF —for de som ønsker å
- Kjøring skal være adskilt — klart skille RR og reg.kjøretøy
- Forsikringer må gjelde — forsikringen har forskjellig dekning ut fra de forskjellige type arrangement (førerutvikling og racing) og klart format ■
Styret NMF skal vite og godkjenne hvordan dette håndteres
- NMF ønsker mest mulig kjøring og mest mulig rekruttering — flere førere ■ Må skille på førerutvikling og motorsport/racing, kan ALDRI blandes i samme gruppe
- Adskilt i depot (førerutvikling og racing) ■ Hvem er ansvarlig?
- Hvem har forsikring, hvem har ansvaret
- NMF ønsker primært at klubbene skal tjene pengene til idretten og ikke de kommersielle aktørene

Eventuelt:

- Valg av ny grenleder og vara-grenleder o Bente, forslag til å ha en leder fra moderne RR og en leder fra Classic o Alle bør tenke på atferd/behandling av folk i gren som stiller — oppførsel, drittsslenging etc bør avskaffes.
- Bygge fellesskap — bedre oppbacking for å fremme sak o Marius ønsker å bidra for at nestemann vil få så mye hjelp som mulig for å komme i gang og bidra til kontinuitet/videre drift

Underskrift av referat:

Svein Rognmo:



Sissel Merete Lande:

